



ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ

ГИАМ-29

ПАСПОРТ

ИБЯЛ.413311.018-12 ПС

СОДЕРЖАНИЕ

	ЛИСТ
1. НАЗНАЧЕНИЕ	2
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
3. КОМПЛЕКТНОСТЬ	5
4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА	6
5. УСТРОЙСТВО И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА	8
6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	11
7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	12
8. ПОРЯДОК РАБОТЫ	17
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	18
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
11. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ	23
12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	23
13. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ	24
14. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	24
15. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ	25
16. СВЕДЕНИЯ ОБ ОТГРУЗКЕ	25

1. НАЗНАЧЕНИЕ

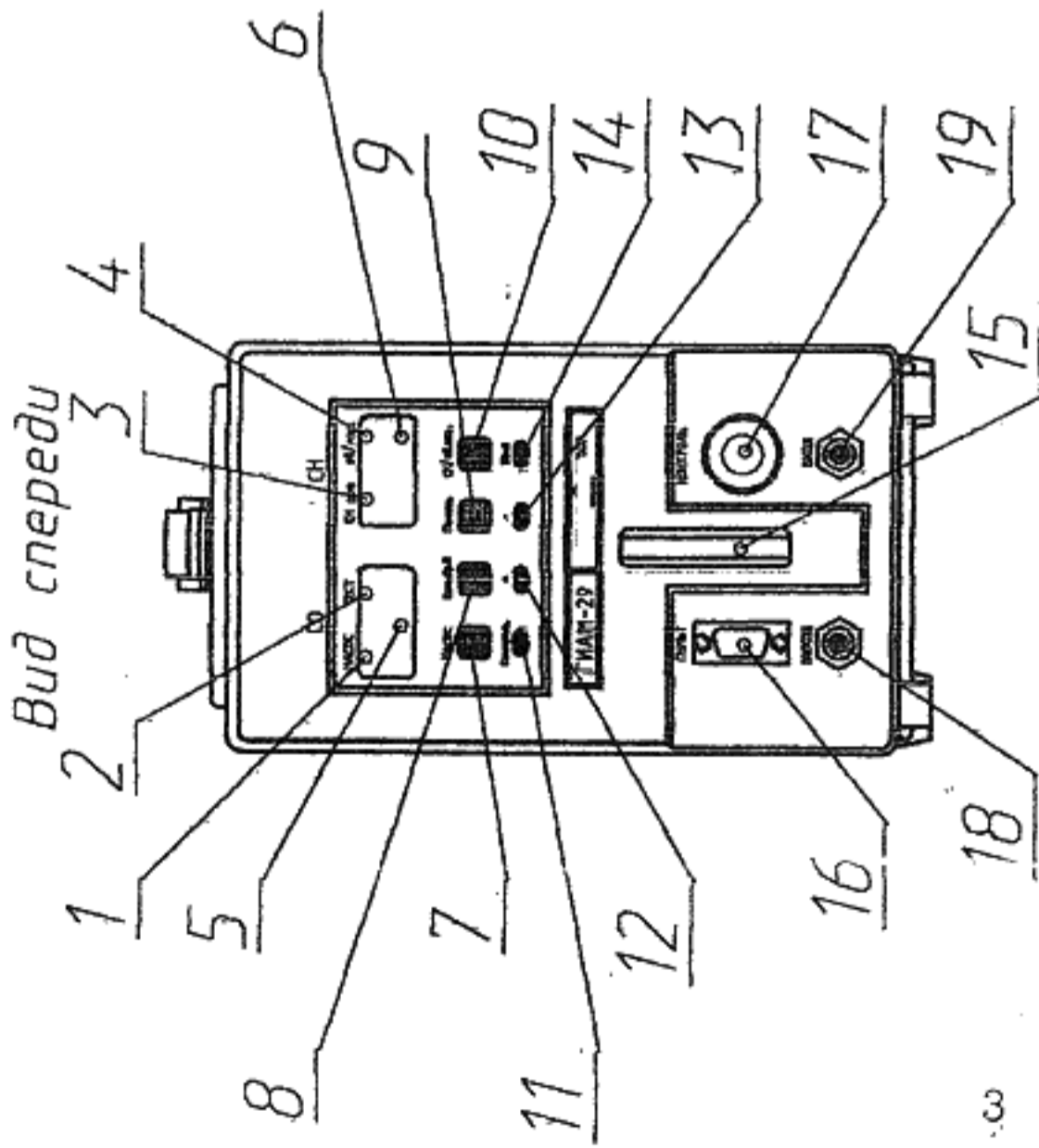
1.1. ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ ГИАМ-29 ИБЯЛ.413311.018 -12,-13,
ОБЩИЙ ВИД КОТОРОГО ПРИВЕДЕН НА РИСУНКЕ 1.1, ПРЕДНАЗНАЧЕН
ДЛЯ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ.
ГАЗОАНАЛИЗАТОР ГИАМ-29 ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
СОДЕРЖАНИЯ ОКИСИ УГЛЕРОДА (СО), УГЛЕВОДОРОДОВ (СН)
(ПО ГЕКСАНУ) В ВЫЖЛОПНЫХ ГАЗАХ И ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧА-
ТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ С ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ
ПОДЖИГОМ ТОПЛИВА.

СЕРТИФИКАТ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ №2649
ВЫДАН ГОССТАНДАРТОМ РОССИИ 17 ИЮЛЯ 1997 ГОДА.

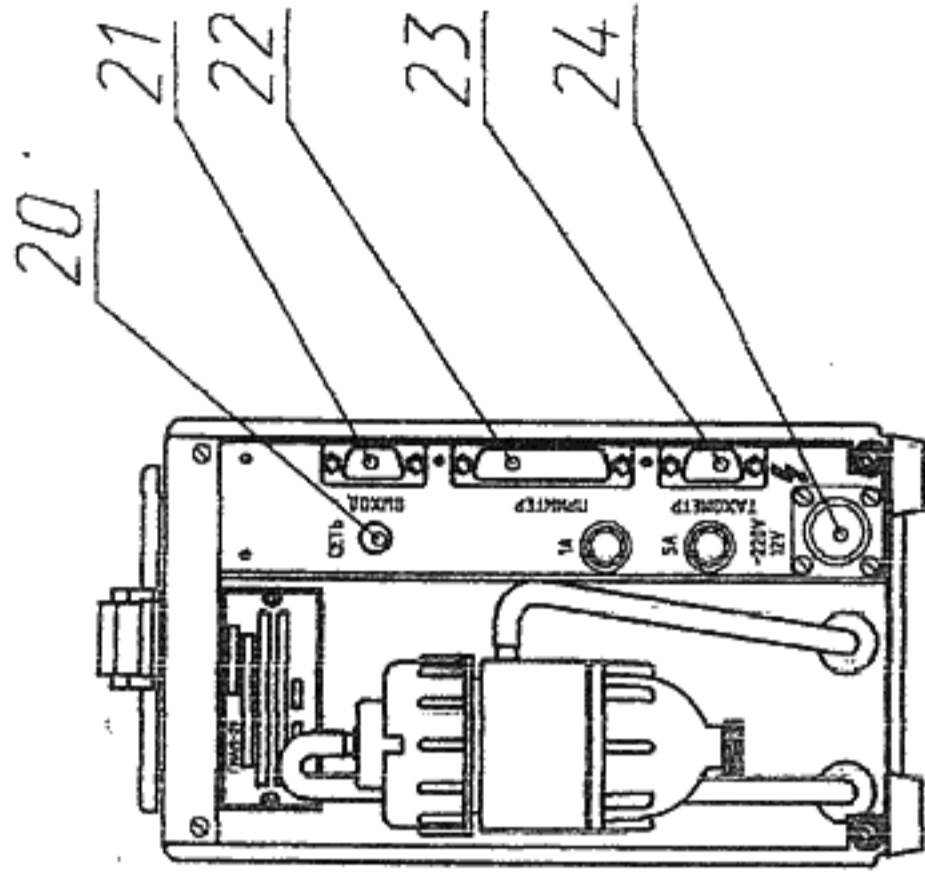
1.2. ГАЗОАНАЛИЗАТОР ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ РАБОТЫ В СЛЕДУЮЩИХ
УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- 1) ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ МИНУС 20 ДО ПЛЮС 40°С;
- 2) АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ 84 ДО 106,7 кПа (ОТ 630 ДО 800 мм рт.ст.);
- 3) ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЛАЖНОСТЬ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА
ДО 80 % ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ 20°С;

Вид спереди



Вид сзади



- 1-сегменты индикатора "НАСОС", индицирующие включение побудителя расхода; 12, 13-кнопки "+" и "-", служащие для изменения значений ("+"-увеличение, "-"-уменьшение) параметров, выбранных кнопкой "КОНТРОЛЬ";
- 2-сегменты индикатора "ТЕСТ" (мигание сегментов с частотой 1Гц указывает в режиме измерения);
- 3-сегменты индикатора "СН" сигнализируют о выдохе на правый индикатор
- 4-сегменты индикатора "об/мин" сигнализируют о выдохе на правый индикатор
- 5-индикатор СО;
- 6-индикатор СН / об/мин;
- 7-кнопка "НАСОС" для включения-выключения побудителя расхода;
- 8-кнопка "КАЛИБР. 0" для калибровки "0" СО и СН;
- 9-кнопка "ПЕЧАТЬ" для распечатки данных измерения на принтере;
- 10-кнопка "СН"-"об/мин" для включения правого табло;
- 11-кнопка "КОНТРОЛЬ", последовательное нажатие которой обеспечивает выбор контроля;
- 12-розетка "ПУЛЬТ" для подключения выносного блока индикации;
- 13-фильтр контрольный "КОНТРОЛЬ";
- 14-штуцер "ВЫХОД";
- 15-штуцер "ВХОД";
- 16-кнопка "СЕТЬ" включения питания;
- 17-розетка "ВЫХОД" для подключения интерфейса RS-232;
- 18-розетка "ПРИНТЕР" для подключения принтера по стандарту "CENTRONIX";
- 19-розетка "ТАХОМЕТР" для подключения кабеля с датчиком тахометра, =12V I.
- 20-розетка для подключения питания (~ 220V, =12V I).

Рисунок 1.1- Газоанализатор ГИАМ-29.Общий вид.

- 1)доблелня;
- 2)количество цилиндров карбюраторного двигателя;
- 3)концентрации СО по ГСО;
- 4)концентрации СН по ГСО.

4) ВИБРАЦИЯ ЧАСТОТОЙ НЕ БОЛЕЕ 25 Гц АМПЛИТУДОЙ 0,1 мм/с

5) СОСТАВ АНАЛИЗИРУЕМОЙ ГАЗОВОЙ СМЕСИ НА ВХОДЕ

В ТРУБОПРОВОД В ОБЪЕМНЫХ ДОЛЯХ ПРЕДСТАВЛЕН В ТАБЛИЦЕ 1.1.

ТАБЛИЦА 1.1

УСЛОВНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ГАЗОАНАЛИ- ЗАТОРА	СОСТАВ АНАЛИЗИРУЕМОЙ ГАЗОВОЙ СМЕСИ						
	ИЗМЕ- РЯЕМЫЙ КОМПОНЕ- НТ	ОБЪЕМНАЯ ДОЛЯ НЕИЗМЕРЯЕМОГО КОМПОНЕНТА, %, НЕ БОЛЕЕ					
		СО	СН	СО ₂	NO	NO ₂	SO ₂
ГИАМ-29	СО	—	0,5	16	0,05	0,01	0,05
	СН	10	—	16	0,05	0,01	0,05

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. УСЛОВНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ГАЗАНАЛИЗАТОРА, ИЗМЕРЯЕМЫЙ ГАЗ.

ДИАПАЗОНЫ ИЗМЕРЕНИЯ, ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР, ПРИВЕДЕННЫ В ТАБЛИЦЕ 2.1.

ТАБЛИЦА 2.1

УСЛОВНОЕ НАИМЕНОВА- НИЕ ГАЗОАНАЛИ- ЗАТОРА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	ДИАПАЗОНЫ ИЗМЕРЕНИЯ			ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРА- ТУР, ОБ/МИН
		ОБ. ДОЛЕЙ СО, %	ОБ. ДОЛЕЙ СН PPM	ЧАСТОТЫ ВРАЩЕ- НИЯ,	
ГИАМ-29	ИБЯЛ.413311.018-12	0-5	0-1000	500-	МИН 20-
	ИБЯЛ.413311.018-13	0-10	0-5000	9900	ПЛЮС 40

2.2. ПРЕДЕЛЫ ДОПУСКАЕМОЙ ОСНОВНОЙ ПРИВЕДЕННОЙ ПО ТРЕШНОСТИ (УД):

ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ СО, СН ± 5 %

ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ ± 2,5 %

2.3. ВРЕМЯ ПРОГРЕВА НЕ БОЛЕЕ 25 МИН.

2.4. ВРЕМЯ УСТАНОВЛЕНИЯ ПОКАЗАНИЙ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА (БЕЗ УЧЕТА ВРЕМЕНИ
ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ПРОБЫ) НЕ БОЛЕЕ 20 С.

2.5. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПИТАНИЕ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПЕРЕМЕННЫМ ОДНО-
ФАЗНЫМ ТОКОМ С НАПРЯЖЕНИЕМ (220⁺²²₋₃₃) В И ЧАСТОТОЙ (50 ± 1) Гц ИЛИ ОТ БОРТОВОЙ СЕТИ

АВТОМОБИЛЯ ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ С НАПРЯЖЕНИЕМ (12^{+1,2}_{-1,2}) В.

2.6. НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, ПОТРЕБЛЯЕМАЯ ГАЗОАНАЛИЗАТОРОМ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ
ПОСУДИТЕЛЕ РАСХОДА ПРИ ПИТАНИИ ОТ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220 В - НЕ БОЛЕЕ 20 Вт.

ПРИ ПИТАНИИ ОТ БОРТОВОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЯ ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ
С НАПРЯЖЕНИЕМ 12 В - НЕ БОЛЕЕ 10 Вт

2.7. РАСХОД АНАЛИЗРУЕМОЙ ГАЗОВОЙ СМЕСИ, СОЗДАВАЕМЫЙ

ПОБУДУТЕЛЕМ РАСХОДА - НЕ МЕНЕЕ 0,06 м³/час.

2.8. МАССА ГАЗОАНАЛИЗАТОРА - НЕ БОЛЕЕ 6 кг.

МАССА ЗИП ГАЗОАНАЛИЗАТОРА - НЕ БОЛЕЕ 5,5 кг.

2.9. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА -
НЕ БОЛЕЕ 340 X 250 X 140 мм.

2.10. ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ОБ ИЗМЕРЕННОМ ЗНАЧЕНИИ
ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ЦИФРОВЫМ ТАБЛЮ.

2.11. ГАЗОАНАЛИЗАТОР ИМЕЕТ УНИФИЦИРОВАННЫЙ ВЫХОДНОЙ
СИГНАЛ ПО КАНАЛАМ ИЗМЕРЕНИЯ СО, СН И ПО КАНАЛУ ИЗМЕРЕНИЯ
ЧИСЛА ОБОРОТОВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ. ИНФОРМАЦИЯ
ПРЕДСТАВЛЕНА В ЦИФРОВОМ КОДЕ RS-232.

2.12. СРЕДНИЙ ПОЛНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ - 10 ЛЕТ ДЛЯ УСЛОВИЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ, УКАЗАННЫХ В П. 1.2.

2.13. СРЕДНЯЯ НАРАБОТКА НА ОТКАЗ С УЧЕТОМ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ, РЕГЛАМЕНТИРУЕМОГО НАСТОЯЩИМ ДОКУМЕНТОМ -
НЕ МЕНЕЕ 10000 час.

2.14. СУММАРНАЯ МАССА ДРАГОЦЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ В
ГАЗОАНАЛИЗАТОРЕ, ПРИМЕНЕННЫХ В ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ,
В ТЕМ ЧИСЛЕ И В ПОКУПНЫХ ИЗДЕЛИЯХ, г.

ЗОЛОТО - 0,6852;

СЕРЕБРО - 3,97.

2.15. СУММАРНАЯ МАССА ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ В ГАЗОАНАЛИЗА-
ТОРЕ, ПРИМЕНЕННЫХ В ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ, В ТОМ ЧИСЛЕ
И В ПОКУПНЫХ ИЗДЕЛИЯХ, кг:

МЕДЬ 0,0012005;

АЛЮМИНИЙ 2,264045;

ЛАТУНЬ 0,15105;

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. ГАЗОАНАЛИЗАТОР ПОСТАВЛЯЕТСЯ В КОМПЛЕКТЕ,
УКАЗАННОМ В ТАБЛИЦЕ 3.1.

ТАБЛИЦА 3.1

НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	КОЛ	ПРИМЕЧАНИЕ
ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ ГИАМ-29		1	СОГЛАСНО ИСПОЛНЕНИЮ
КОМПЛЕКТ ЗИП		1	СОГЛАСНО ИСПОЛНЕНИЮ
ПАСПОРТ	ИБЯЛ.413311.018- 12ПС	1	
МЕТОДИКА ПОВЕРКИ	ИБЯЛ.413311.018 МП	1	

ПРИМЕЧАНИЕ - 1. БАЛЛОНЫ С ПОВЕРОЧНЫМИ ГАЗОВЫМИ СМЕСЯМИ МОГУТ БЫТЬ ПОСТАВЛЕНЫ ЗА ОТДЕЛЬНУЮ ПЛАТУ ПРЕДПРИЯТИЕМ- ИЗГОТОВИТЕЛЕМ:

- БАЛЛОНЫ С ПОВЕРОЧНЫМИ ГАЗОВЫМИ СМЕСЯМИ;
- ВЫНОСНОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ ИБЯЛ.421252.001;
- ДИСКЕТА С ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ИБЯЛ.431214.082

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА

4.1. ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

4.1.1. В ГАЗОАНАЛИЗАТОРЕ ИСПОЛЬЗОВАН ОПТИКО-АБСОРБЦИОННЫЙ МЕТОД АНАЛИЗА ГАЗА, ОСНОВАННЫЙ НА ИЗМЕРЕНИИ ПОГЛОЩЕНИЯ ИНФРАКРАСНОЙ (ИК) ЭНЕРГИИ ИЗЛУЧЕНИЯ АНАЛИЗИРУЕМЫМ КОМПОНЕНТОМ. СТЕПЕНЬ ПОГЛОЩЕНИЯ ИК-ЭНЕРГИИ ИЗЛУЧЕНИЯ ЗАВИСИТ ОТ КОНЦЕНТРАЦИИ АНАЛИЗИРУЕМОГО КОМПОНЕНТА В ГАЗОВОЙ СМЕСИ. КАЖДОМУ ГАЗУ ПРИСУЩА СВОЯ ОБЛАСТЬ ДЛИН ВОЛН ПОГЛОЩЕНИЯ. ЭТО ОБУСЛАВЛИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ИЗБИРАТЕЛЬНОГО АНАЛИЗА ГАЗОВ.

4.1.2. НА РИСУНКЕ 4.1 ПРЕДСТАВЛЕНА СХЕМА ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА, ОПИСАНИЕ КОТОРОЙ ДАНО НИЖЕ.

ГАЗОАНАЛИЗАТОР СОСТОИТ ИЗ ИЗЛУЧАТЕЛЯ Е; ДВУХ ИНТЕРФЕРЕНЦИОННЫХ ФИЛЬТРОВ ИФ1, ИФ2; ДВУХ УСИЛИТЕЛЕЙ УС1, УС2; АНАЛОГОВОГО КОММУТАТОРА АК; АНАЛОГОВО-ЦИФРОВОГО ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ АЦП; СПЕЦИАЛЬНОГО ВЫЧИСЛИТЕЛЯ СВ; ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ D_t ; ДАТЧИКА ТАХОМЕТРА D_t ; БЛОКА ИНДИКАЦИИ БИ; РАБОЧЕЙ КЮВЕТЫ РК.

ИЗЛУЧАТЕЛЬ Е СОЗДАЕТ МОДУЛИРОВАННЫЙ ПОТОК ИК-ЭНЕРГИИ С ЧАСТОТОЙ ОКОЛО 0,8 Гц, КОТОРЫЙ ОДНОВРЕМЕННО ПОПАДАЕТ НА ПРИЕМНИКИ ОПТИЧЕСКОГО ИЗЛУЧЕНИЯ П1, П2, ПРОЙДЯ РАБОЧУЮ КЮВЕТУ РК И ИНТЕРФЕРЕНЦИОННЫЕ ФИЛЬТРЫ ИФ1, ИФ2.

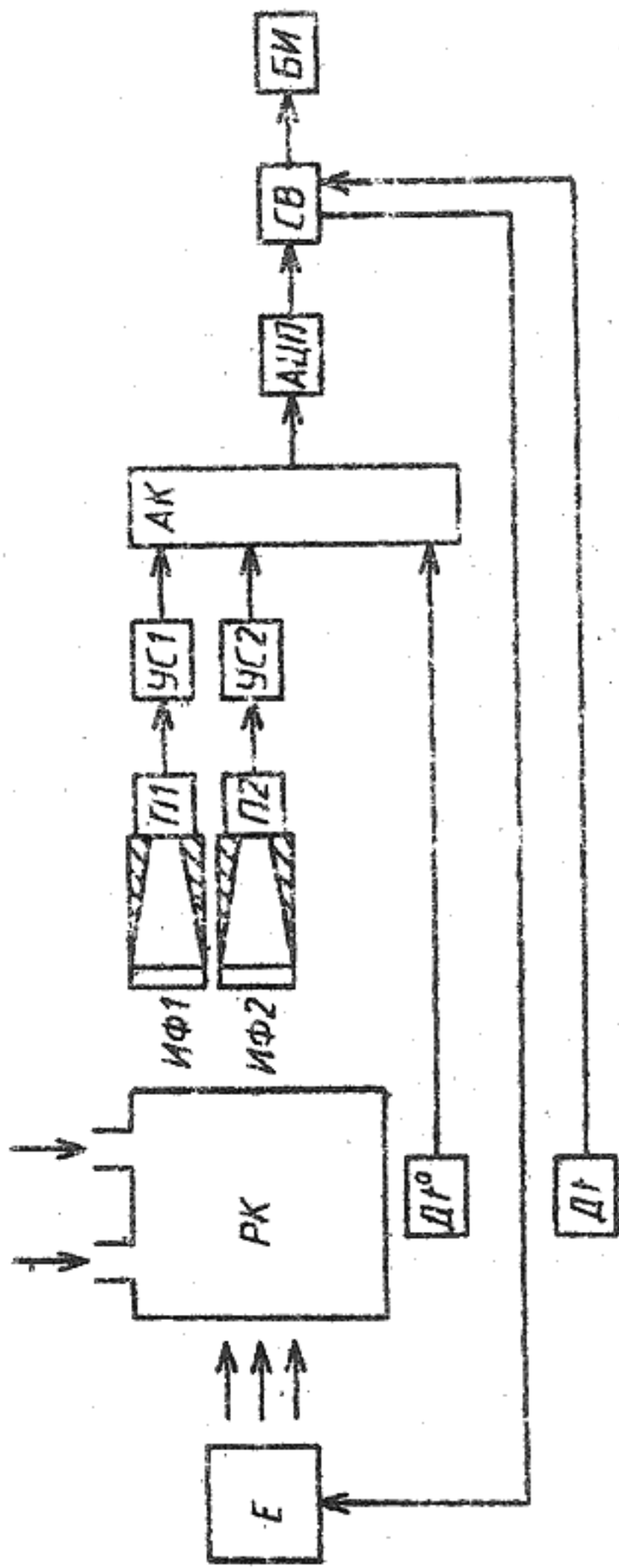
НА ПРИЕМНИКЕ РЕГИСТРИРУЕТСЯ ПЕРЕМЕННЫЙ СИГНАЛ, КОТОРЫЙ НЕСЕТ ИНФОРМАЦИЮ О КОЛИЧЕСТВЕ ИК-ЭНЕРГИИ, ПОГЛОЩЕННОЙ АНАЛИЗИРУЕМЫМ ГАЗОМ И, СЛЕДОВАТЕЛЬНО, О КОНЦЕНТРАЦИИ АНАЛИЗИРУЕМОГО ГАЗА. СИГНАЛ С ПРИЕМНИКОВ ИЗЛУЧЕНИЯ, УСИЛЕННЫЙ С ПОМОЩЬЮ УСИЛИТЕЛЕЙ, ПОСТУПАЕТ НА АНАЛОГОВЫЙ КОММУТАТОР АК, ВЫХОДНОЙ СИГНАЛ С КОТОРОГО ПОСТУПАЕТ НА АНАЛОГОВО-ЦИФРОВОЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ АЦП. СЧИТАННАЯ С АЦП ИНФОРМАЦИЯ ОБРАБАТЫВАЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНЫМ ВЫЧИСЛИТЕЛЕМ СВ И ВЫВОДИТСЯ НА БЛОК ИНДИКАЦИИ БИ.

СИГНАЛ С ДАТЧИКА ТАХОМЕТРА D_t ПОСТУПАЕТ НА СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫЧИСЛИТЕЛЬ СВ.

ДЛЯ ТЕМПЕРАТУРНОЙ КОМПЕНСАЦИИ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ВВЕДЕН ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ D_t .

4.1.3. ОБМЕН С ЭВМ

ГАЗОАНАЛИЗАТОР ИМЕЕТ УНИФИЦИРОВАННЫЙ ВЫХОДНОЙ СИГНАЛ ПО



АК - аналоговый коммутатор,
 АЦП - аналого-цифровой преобразователь,
 БИ - блок индикации,
 Дт° - датчик температуры,
 Дт - датчик тахометра,
 E - излучатель.

ИФ1, ИФ2 - интерференционные фильтры,
 П1, П2 - приемники оптического излучения,
 РК - рабочая кювета,
 СВ - специальный вычислитель,
 УС1, УС2 - усилители

Рисунок 4.1 - Газоанализатор ГИАМ-29. Схема функциональная

СТАНДАРТУ RS-232.

НА КАЖДЫЙ ПРИНИМАЕМЫЙ БАЙТ ГАЗОАНАЛИЗАТОР ПОСЫЛАЕТ ОТВЕТНУЮ ПОСЫЛКУ.

ПЕРЕЧЕНЬ КОМАНД (В ШЕСТНАДЦАТИРИЧНОМ КОДЕ), ПОСЫЛАЕМЫХ ОТ ЭВМ В ГАЗОАНАЛИЗАТОР ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ О КОНЦЕНТРАЦИИ:

12H - ВКЛЮЧИТЬ ПОБУДИТЕЛЬ.ПРИБОР ОТВЕТИТ КОДОМ 12H.

13H - ВЫКЛЮЧИТЬ ПОБУДИТЕЛЬ.ПРИБОР ОТВЕТИТ КОДОМ 13H.

14H - КАЛИБРОВКА НУЛЯ.ПРИБОР ОТВЕТИТ КОДОМ 14H.

20H - СЧИТЫВАЕТСЯ СТАРШИЙ БАЙТ КОНЦЕНТРАЦИИ ПО КАНАЛУ СО. ПРИ ЭТОМ МЛАДШИЙ БАЙТ СОХРАНЯЕТСЯ В ЯЧЕЙКЕ ПАМЯТИ И СЧИТЫВАЕТСЯ ПО КОМАНДЕ 23H.

21H - СЧИТЫВАЕТСЯ СТАРШИЙ БАЙТ КОНЦЕНТРАЦИИ ПО КАНАЛУ СН. ПРИ ЭТОМ МЛАДШИЙ БАЙТ СОХРАНЯЕТСЯ В ЯЧЕЙКЕ ПАМЯТИ И СЧИТЫВАЕТСЯ ПО КОМАНДЕ 23H.

22H - СЧИТЫВАЕТСЯ СТАРШИЙ БАЙТ ПОКАЗАНИЙ ПО КАНАЛУ ТАХОМЕТРА. ПРИ ЭТОМ МЛАДШИЙ БАЙТ СОХРАНЯЕТСЯ В ЯЧЕЙКЕ ПАМЯТИ И СЧИТЫВАЕТСЯ ПО КОМАНДЕ 23H.

НАПРИМЕР:ДЛЯ СЧИТЫВАНИЯ ДАННЫХ ПО КАНАЛУ СО НЕОБХОДИМО ПОСЛАТЬ В ПРИБОР КОМАНДУ 20H, ОТВЕТОМ БУДЕТ СТАРШИЙ БАЙТ КОНЦЕНТРАЦИИ ПО КАНАЛУ СО.ДАЛЕЕ НЕОБХОДИМО ПОСЛАТЬ В ПРИБОР КОМАНДУ 23H, ОТВЕТОМ БУДЕТ МЛАДШИЙ БАЙТ КОНЦЕНТРАЦИИ ПО КАНАЛУ СО.

ИЗМЕРЕННАЯ КОНЦЕНТРАЦИЯ СО ВЫВОДИТСЯ ДО ТЫСЯЧНЫХ ДОЛЕЙ, А НА ИНДИКАТОРЫ ВЫВОДИТСЯ ТОЛЬКО ДО СОТЫХ ДОЛЕЙ.

4.2. КОНСТРУКЦИЯ

4.2.1. КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, НЕСУЩЕЕ ШАССИ. СВЕРХУ И С БОКОВ КАРКАС ЗАКРЫВАЕТСЯ П-ОБРАЗНОЙ ШТАМПОВАННОЙ КРЫШКОЙ. ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ ВЫПОЛНЕНА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА.

В ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОРПУСА ГАЗОАНАЛИЗАТОРА РАСПОЛОЖЕН ОТСЕК С ПОБУДИТЕЛЕМ РАСХОДА, ЗАКРЫВАЮЩИЙСЯ ОТДЕЛЬНОЙ КРЫШКОЙ.

БЛОК ИНДИКАЦИИ КРЕПИТСЯ К ОСНОВАНИЮ КАРКАСА.

МОДУЛЬ ОПТИЧЕСКИЙ КРЕПИТСЯ В ЛЕВОЙ ЧАСТИ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ВЕРТИКАЛЬНО.

5. УСТРОЙСТВО И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

ГАЗОАНАЛИЗАТОРА

ГАЗОАНАЛИЗАТОР МОЖЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ОТБОР ГАЗОВОЙ ПРОБЫ ИЗ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ ГАЗОЗАБОРНИКА (РИСУНОК 5.1) И ПРОБОЗАБОРНИКА (РИСУНОК 5.2).

5.1. ГАЗОЗАБОРНИК ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОТБОРА ГАЗОВОЙ ПРОБЫ ИЗ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВЫШЕ 0 °С.

НА ВЫХОДНОЙ НИПТЕЛЬ ГАЗОЗАБОРНИКА ОЦЕВАЕТСЯ ТРУБКА ПОЛИВИ-

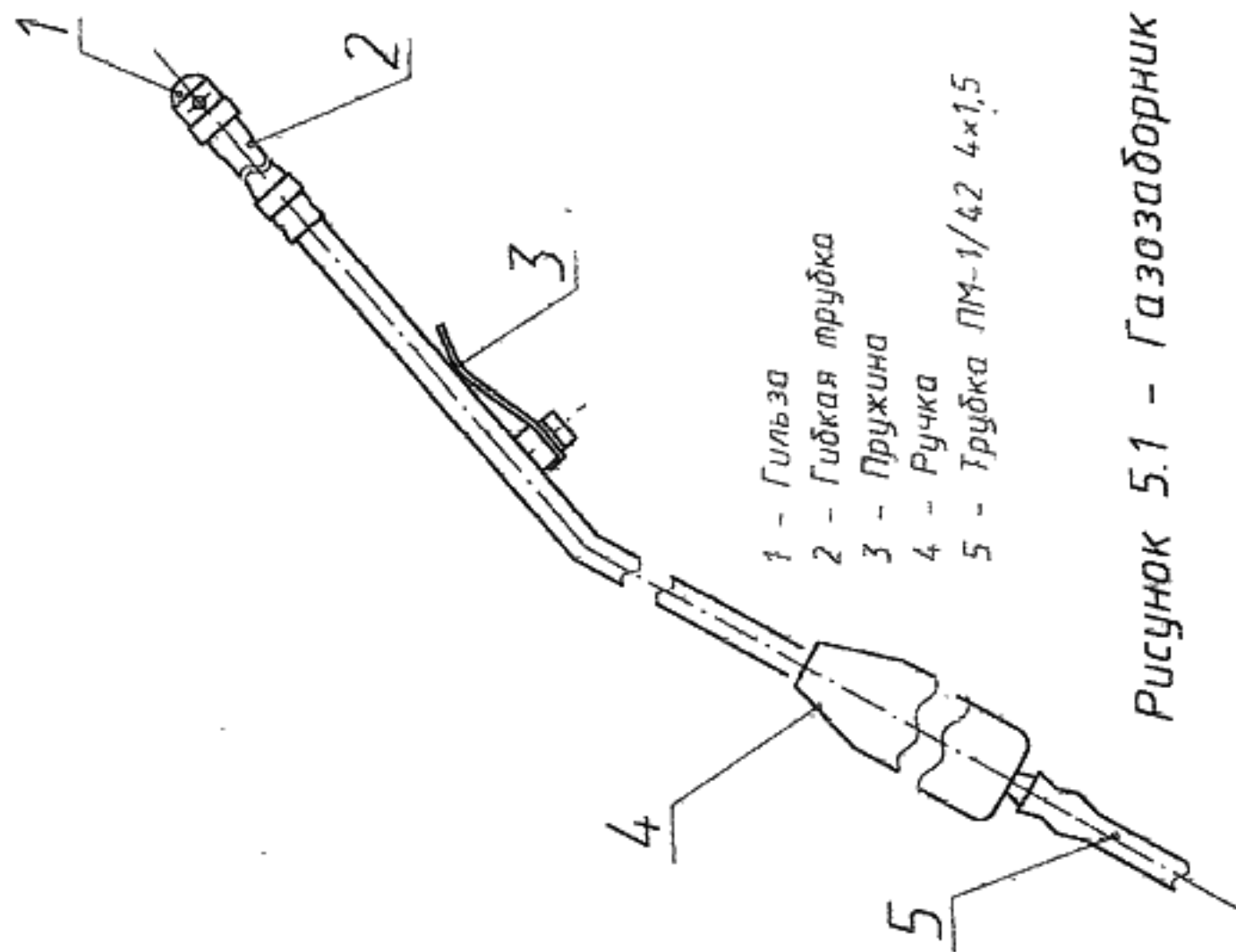
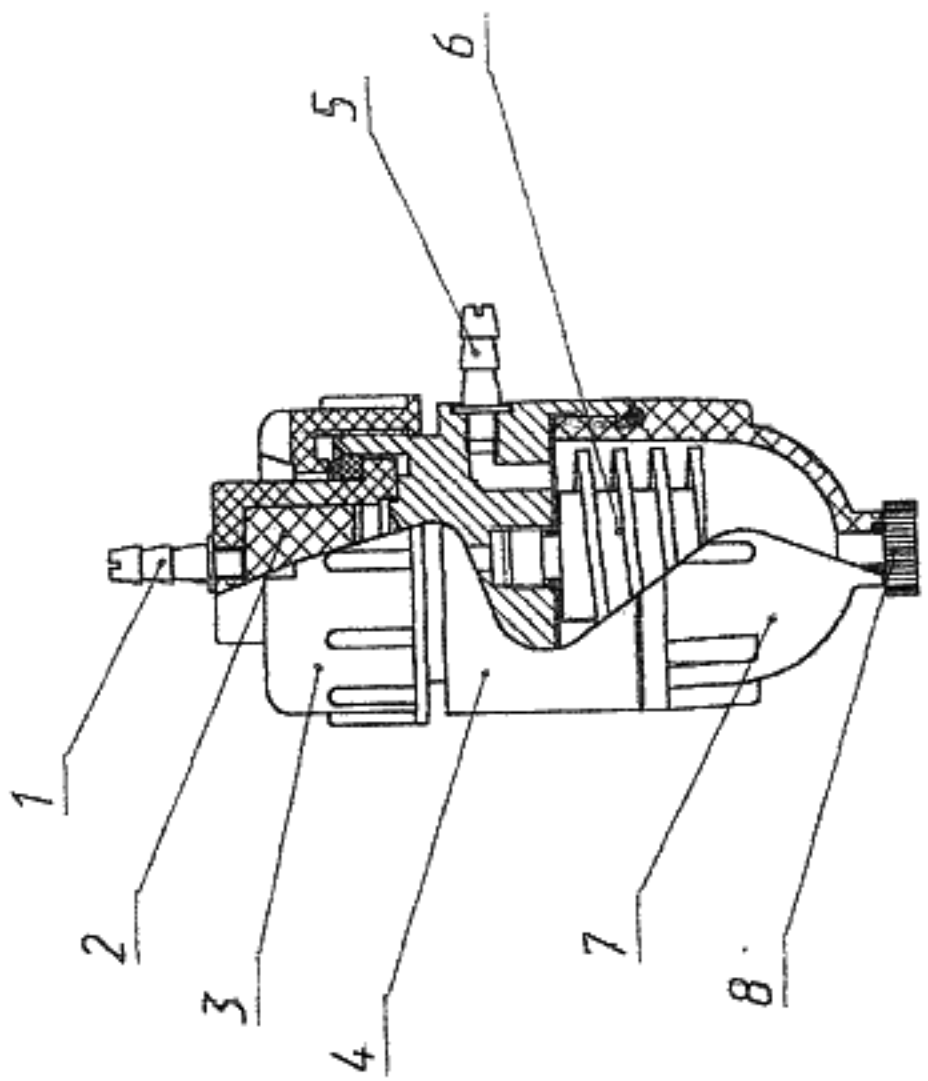
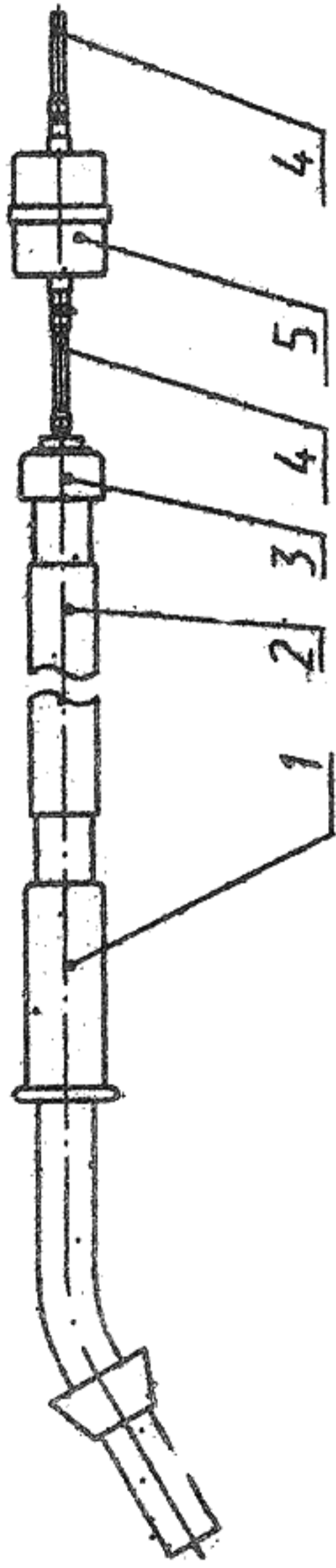


Рисунок 5.1 - Газозаборник



Рисцнок 5.3 - Фильтр



- 1 - Труба
- 2 - Трубка ϕ С 25 \times 3
- 3 - Наконечник
- 4 - Трубка ПМ-1/42.4 \times 1.5
- 5 - Фильтр топливный

Рисуніой 5.2 - Пробозаборник

НИЛХЛОРИДНАЯ ИЗ КОМПЛЕКТА ЗИП. ГАЗОЗАБОРНИК ФИКСИРУЕТСЯ НА ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЕ ПРУЖИНОЙ (3).

5.2. ПРОБОЗАБОРНИК ВРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОТБОРА ГАЗОВОЙ ПРОВЫ ИЗ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ АВТОМОБИЛЕЙ С КАРБЮРАТОРНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НИЖЕ 0°С.

ПРОБОЗАБОРНИК ВСТАВЛЯЕТСЯ В ВЫХЛОПНУЮ ТРУБУ АВТОМОБИЛЯ ПЛОТНО ДО КОНУСА. ПРОБА ПОСТУПАЕТ ПО ТРУБКЕ (2), ЗАТЕМ ЧЕРЕЗ НАКОНЕЧНИК (3), ЧЕРЕЗ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (5) НА ВХОД ГАЗОАНАЛИЗАТОРА.

5.3. ФИЛЬТР (РИСУНОК 5.3) ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОТДЕЛЕНИЯ ЖИДКИХ КОМПОНЕНТОВ, ОБРАЗОВАВШИХСЯ В ГАЗОВОЙ СМЕСИ ПРИ ОХЛАЖДЕНИИ, И ДЛЯ ОЧИСТКИ ЕЕ ОТ МЕХАНИЧЕСКИХ ПРИМЕСЕЙ.

ГАЗ ИЗ ГАЗОЗАБОРНИКА ПО ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНОЙ ТРУБКЕ ЧЕРЕЗ ВХОДНОЙ ШТУЦЕР ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ПОСТУПАЕТ НА ВХОДНОЙ ШТУЦЕР (5) ОСНОВНОГО ФИЛЬТРА, РАСПОЛОЖЕННОГО В НИШЕ НА ЗАДНЕЙ СТЕНКЕ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА. ЗАТЕМ ГАЗ ПОСТУПАЕТ НА ОХЛАДИТЕЛЬ (6) ТИПА "ЦИКЛОН", РАСПОЛОЖЕННЫЙ В КОРПУСЕ ФИЛЬТРА. ДАЛЕЕ ГАЗ ЧЕРЕЗ ПОЛОСТЬ КОНДЕНСАТОСБОРНИКА (7) ПОСТУПАЕТ НА ФИЛЬТРУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ (2), РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ЦИЛИНДРИЧЕСКОМ КАНАЛЕ КОРПУСА И КРЫШКИ. ЗАТЕМ ГАЗ ПОСТУПАЕТ НА ВЫХОДНОЙ ШТУЦЕР ФИЛЬТРА (1).

6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. К РАБОТЕ С ГАЗОАНАЛИЗАТОРОМ ДОПУСКАЮТСЯ ЛИЦА, ОЗНАКОМЛЕННЫЕ С НАСТОЯЩИМ ПАСПОРТОМ.

6.2. ПРИ РАБОТЕ С ГАЗОАНАЛИЗАТОРОМ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ "ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ЯДОВИТЫМИ ЛЕГКОЛЕТУЧИМИ ГАЗАМИ" И "ПРАВИЛА УСТРОЙСТВА И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОСУДОВ, РАБОТАЮЩИХ ПОД ДАВЛЕНИЕМ", УТВЕРЖДЕННЫЕ ГОСГОРТЕХНАДЗОРОМ РОССИИ (ПБ-10-115-96) ОТ 18.4.95.

6.3. ПОМЕЩЕНИЕ, В КОТОРОМ ПРОИЗВОДИТСЯ НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА, ДОЛЖНО ИМЕТЬ ВЫТЯЖКУ И СБРОС ГАЗА ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОМЕЩЕНИЯ.

6.4. К НАЛАДКЕ И РЕМОНТУ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ДОПУСКАЮТСЯ РАБОТНИКИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ, ПРОШЕДШИЕ ИНСТРУКТАЖ И ПРОВЕРКУ ЗНАНИЙ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ, ЭЛЕКТРОИЗМЕРИТЕЛЬНЫМИ ПРИБОРАМИ И ГАЗОВЫМИ СМЕСЯМИ ПОД ДАВЛЕНИЕМ.

6.5. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОАНАЛИЗАТОР УСТАНОВЛИВАЕТСЯ В СТОРОНЕ ОТ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ НА РАССТОЯНИИ, ОПРЕДЕЛЯЕМОМ ГАЗОПРОВОДЯЩИМ ГАЗОПРОВОДОМ. ЛИЦЕВОЙ ПАНЕЛЬЮ ОН ДОЛЖЕН БЫТЬ ОБРАЩЕН В СТОРОНУ, УДОБНУЮ ДЛЯ РАБОТЫ.

КОРПУС ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕН ЧЕРЕЗ ТРЕХПОЛЮСНУЮ ВИЛКУ СЕТЕВОГО ЖГУТА.

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ КАЛИБРОВКУ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА БЕЗ ПОДАЧИ ГСО, А ТАКЖЕ КАЛИБРОВАТЬ НУЛЬ ПРИ НАЛИЧИИ ГАЗА В ГАЗОВОМ ТРАКТЕ. ДЛЯ КАЛИБРОВКИ НУЛЯ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ГАЗОВЫЙ ТРАКТ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРОДУТ ВОЗДУХОМ В ТЕЧЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 2 МИН.

7.1. ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К РАБОТЕ С ГАЗОАНАЛИЗАТОРОМ, НЕОБХОДИМО ИЗВЛЕЧЬ ИЗ ПЕРВИЧНОЙ УПАКОВКИ (ЧЕМОДАНА-ДИПЛОМАТА):

- 1) ГАЗОАНАЛИЗАТОР;
 - 2) СЕТЕВОЙ ЖГУТ ПИТАНИЯ ОТ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220 В ИЛИ СЕТЕВОЙ ЖГУТ ПИТАНИЯ ОТ СЕТИ ПОСТОЯННОГО ТОКА 12 В.
 - 3) КАБЕЛЬ С ДАТЧИКОМ ТАХОМЕТРА;
 - 4) ГАЗОЗАБОРНИК С ТРУБКОЙ ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНОЙ ;
- ВНИМАНИЕ! ДЛЯ РАБОТЫ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НИЖЕ 0°С НУЖНО ВЗЯТЬ ИЗ ЗИП ПРОБОЗАБОРНИК.
- 5) ВЫНОСНОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ (ПРИ НАЛИЧИИ ЗАКАЗА);
 - 6) ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВХОДНОЙ ФИЛЬТР ОЧИСТКИ – ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.

7.2. ВИЗУАЛЬНО ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ФИЛЬТРУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ: КОНТРОЛЬНОГО ФИЛЬТРА И ОСНОВНОГО ФИЛЬТРА, НАХОДЯЩЕГОСЯ В НИШЕ ЗАДНЕЙ ПАНЕЛИ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА.

ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЬ ФИЛЬТРУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ.

7.3. ПОДКЛЮЧИТЬ НА ЗАДНЕЙ ПАНЕЛИ:

- 1) ЖГУТ ПИТАНИЯ К РОЗЕТКЕ " 220 В = 12 В ";
- 2) КАБЕЛЬ С ДАТЧИКОМ ТАХОМЕТРА К РОЗЕТКЕ " ТАХОМЕТР ";
- 3) ПРИНТЕР К РОЗЕТКЕ "ПРИНТЕР" (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ);
- 4) ВХОД ЭВМ К РОЗЕТКЕ "ВЫХОД" (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ).

ПОДКЛЮЧИТЬ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ ВЫНОСНОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ К РОЗЕТКЕ "ПУЛЬТ" (ПРИ НАЛИЧИИ ЗАКАЗА).

7.4. ПРОВЕРИТЬ ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КНОПКИ "СЕТЬ". КНОПКА ДОЛЖНА БЫТЬ В ОТЖАТОМ ПОЛОЖЕНИИ.

7.5. К ГАЗОЗАБОРНИКУ С ЛИНИЕЙ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ПРОБЫ (ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНОЙ ТРУБКОЙ) ПОДКЛЮЧИТЬ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР ПОЗВОЛЯЕТ УВЕЛИЧИТЬ СРОК СЛУЖБЫ ОСНОВНОГО ФИЛЬТРА БЕЗ ЗАМЕНЫ ФИЛЬТРУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ В 5 - 10 РАЗ.

7.6. ПОДКЛЮЧИТЕ СЕТЕВОЙ ЖГУТ К СЕТИ 220 В ИЛИ К БОРТОВОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЯ В СООТВЕТСТВИИ С МАРКИРОВКОЙ СЕТЕВОГО ЖГУТА (" + ", " - ").

ВНИМАНИЕ! РОЗЕТКА ДОЛЖНА БЫТЬ ТРЕХПОЛЮСНАЯ С ЗАЗЕМЛЯЮЩИМ КОНТАКТОМ. ЗАЗЕМЛЯЮЩИЙ КОНТАКТ СЕТЕВОЙ РОЗЕТКИ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОДКЛЮЧЕН К КОНТУРУ ЗАЗЕМЛЕНИЯ.

7.7. ДЛЯ ПРОВЕРКИ РАБОТОСПОСОБНОСТИ И ПРАВИЛЬНОСТИ ФУНК-

ЦИОНИРОВАНИЯ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ВЫПОЛНИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ:

ВНИМАНИЕ! ВРЕМЯ НАЖАТИЯ КНОПОК ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 1 с.

ВКЛЮЧИТЬ ПИТАНИЕ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА КНОПКОЙ "СЕТЬ". ЧЕРЕЗ 3 - 4 с НА ПРАВОМ ИНДИКАТОРЕ ПОЯВИТСЯ НАДПИСЬ "ПРОГ". НА ЛЕВОМ НАЧИНАЕТСЯ ОТСЧЕТ ВРЕМЕНИ В СЕКУНДАХ И МИНУТАХ. ПРИ ПОДКЛЮЧЕННОМ ПУЛЬТЕ ПОКАЗАНИЯ ДУБЛИРУЮТСЯ. ЧЕРЕЗ 1 мин. АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧИТСЯ ПОБУДИТЕЛЬ РАСХОДА ДЛЯ ПРОДУВКИ ГАЗОВОГО ТРАКТА ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ВОЗДУХОМ. ПО ИСТЕЧЕНИИ 2 мин. ПОБУДИТЕЛЬ РАСХОДА АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ И НАЧИНАЕТСЯ САМОТЕСТИРОВАНИЕ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА, КОТОРОЕ ДЛИТСЯ 2 мин.

ПРИ ЭТОМ ПОД НАДПИСЬЮ "ТЕСТ" НАЧИНАЮТ МИГАТЬ ДВА СЕГМЕНТА.

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ТЕСТИРОВАНИЯ НА ЛЕВОМ ИНДИКАТОРЕ ИНДИЦИРУЕТСЯ ВРЕМЯ, КОТОРОЕ НЕОБХОДИМО ДЛЯ ПОЛНОГО ВЫХОДА ГАЗОАНАЛИЗАТОРА НА РАБОЧИЙ РЕЖИМ. ОТСЧЕТ ВРЕМЕНИ ВЕДЕТСЯ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ. РЕЖИМ ПРОГРЕВА ДЛИТСЯ НЕ БОЛЕЕ 25 мин.

ВНИМАНИЕ! ВО ВРЕМЯ ПРОГРЕВА ГАЗОАНАЛИЗАТОРА КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ ГАЗОЗАБОРНИК (ПРОБОЗАБОРНИК) К ШТУЦЕРУ "ВХОД" ГАЗОАНАЛИЗАТОРА.

ПО ОКОНЧАНИИ РЕЖИМА ПРОГРЕВА НА ИНДИКАТОРАХ ВЫСВЕЧИВАЮТСЯ НУЛИ, ЧТО ГОВОРИТ О ГОТОВНОСТИ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА К РАБОТЕ.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ВЛИЯНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ НА ПОКАЗАНИЯ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ВВЕДИТЕ ЕГО ЗНАЧЕНИЕ (мм рт.ст.), ВЫПОЛНИВ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ (СМ. РИСУНОК 7.1):

1. НАЖАТЬ КНОПКУ "КОНТРОЛЬ". ПРИ ЭТОМ НА ЛЕВОМ ИНДИКАТОРЕ ВЫСВЕЧИВАЕТСЯ СИМВОЛ "G", А НА ПРАВОМ - ЗНАЧЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ПРЕДЕЛАХ ОТ 630 ДО 800 мм рт.ст.

2. ЕСЛИ ЗНАЧЕНИЕ АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ В МОМЕНТ ИЗМЕРЕНИЯ ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ЗНАЧЕНИЯ НА ИНДИКАТОРЕ, ТО С ПОМОЩЬЮ КНОПОК "+" И "-" ВЫСТАВИТЬ ЗНАЧЕНИЕ АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ НА ИНДИКАТОРЕ.

3. НАЖАТЬ КНОПКУ "ВВОД" ДЛЯ ЗАПОМИНАНИЯ ИСТИННОГО ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ.

7.8. ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ ТАХОМЕТРА НЕОБХОДИМО ВЫСТАВИТЬ НА ИНДИКАТОРЕ ЧИСЛО ЦИЛИНДРОВ ДВИГАТЕЛЯ, ПОДЛЕЖАЩЕГО КОНТРОЛЮ. ДЛЯ ЭТОГО ДВАЖДЫ НАЖАТЬ КНОПКУ "КОНТРОЛЬ". НА ПРАВОМ ИНДИКАТОРЕ ПОЯВИТСЯ ЧИСЛО ПРИ ПОМОЩИ КНОПОК "+" И

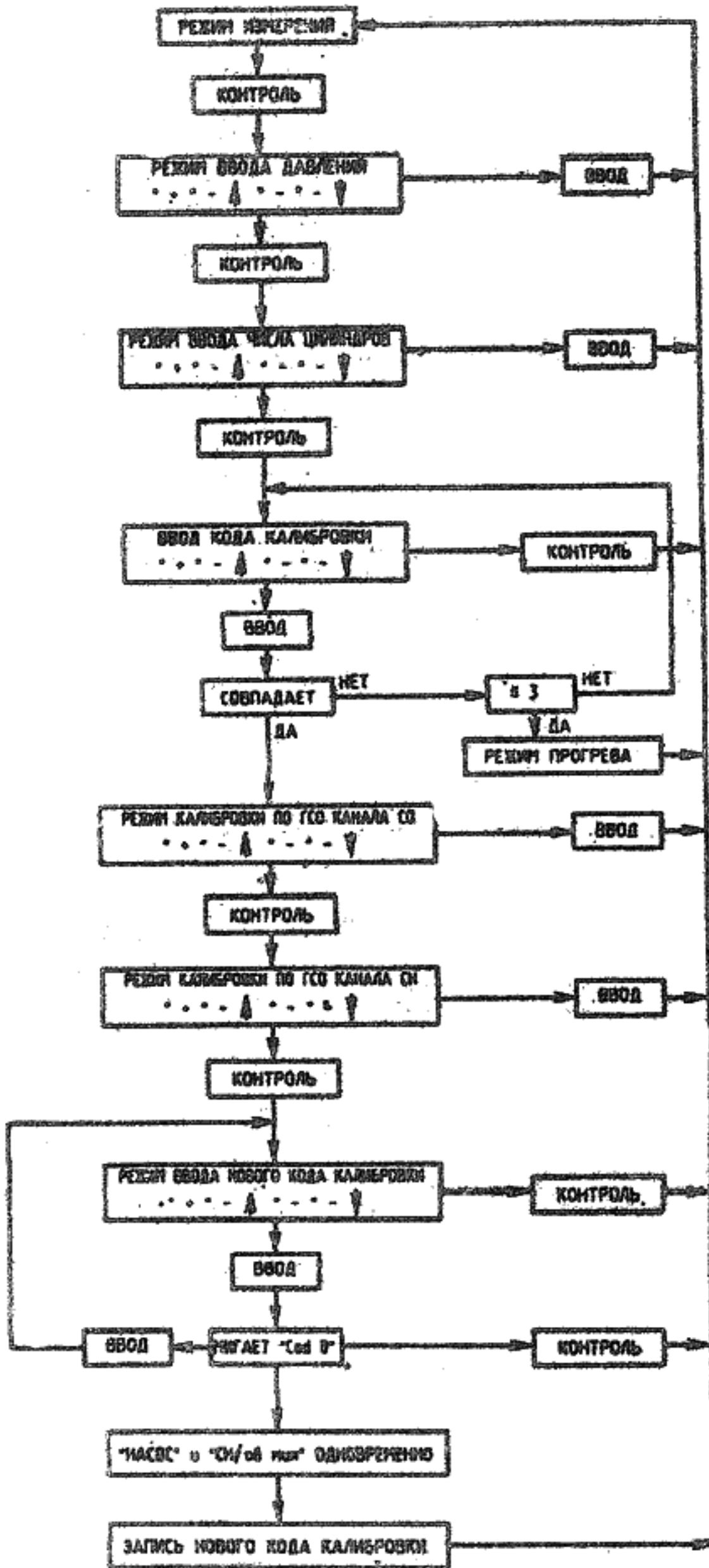
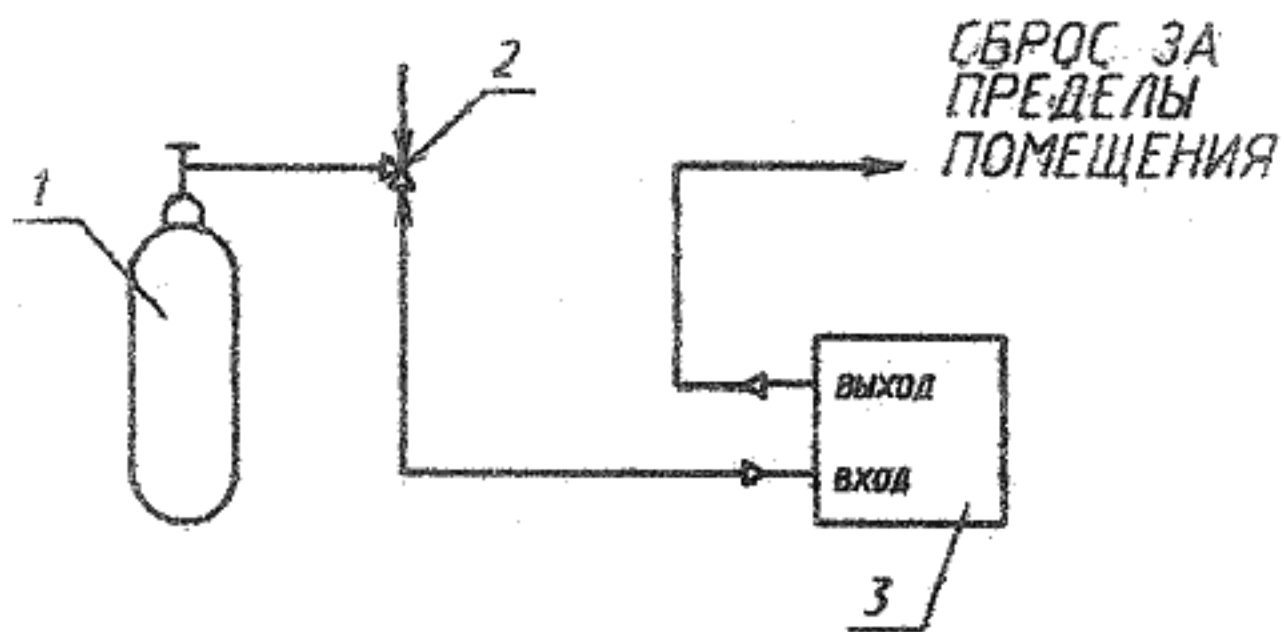


Рис. 7.1 -- Функции кнопки "Контроль"
14

- "-" ВЫСТАВИТЬ ЧИСЛО ЦИЛИНДРОВ ДВИГАТЕЛЯ. НАЖАТЬ "ВВОД".
- 7.9. ПОДКЛЮЧИТЬ ГАЗОЗАБОРНИК (ПРОБОЗАБОРНИК) С ТРУБКОЙ ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНОЙ К ШТУЦЕРУ "ВХОД" ГАЗОАНАЛИЗАТОРА. ГАЗОАНАЛИЗАТОР ГОТОВ К РАБОТЕ.
- 7.10. КАЛИБРОВКА ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ПО ГСО
- ВНИМАНИЕ! КАЛИБРОВКУ ПО ГСО ПРОВОДИТЬ ПОСЛЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРОГРЕВА ГАЗОАНАЛИЗАТОРА НЕ МЕНЕЕ 90 мин.
- 7.10.1. КАЛИБРОВКА НУЛЯ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА
- 7.10.1.1. ПЕРЕД КАЛИБРОВКОЙ НУЛЯ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ВКЛЮЧИТЬ КНОПКУ "НАСОС" И В ТЕЧЕНИЕ 2 мин. ПРОДУТЬ ГАЗОВЫЙ ТРАКТ ВОЗДУХОМ.
- 7.10.1.2. ДЛЯ КАЛИБРОВКИ НУЛЯ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА НАЖАТЬ КНОПКУ "КАЛИБР."0". НА ИНДИКАТОРАХ НАЧИНАЮТ МИГАТЬ НУЛИ. ЕСЛИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ПРОВОДИТСЯ КАЛИБРОВКА НУЛЯ, ТО НАЖАТЬ ЕЩЕ РАЗ КНОПКУ "КАЛИБР."0". ЕСЛИ КНОПКА "КАЛИБР."0" НАЖАТА СЛУЧАЙНО, ТО НАЖАТЬ ЛЮБУЮ ДРУГУЮ КНОПКУ, ЧТОБЫ ОТМЕНИТЬ КОМАНДУ.
- 7.10.2. КАЛИБРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА
- 7.10.2.1. ПОДСОЕДИНИТЬ БАЛЛОН С ГСО N 3 ДЛЯ ВТОРОГО ДИАПАЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ (СМ. ПРИЛОЖЕНИЕ ИБЯЛ.413311.018 МП) ЧЕРЕЗ ВЕНТИЛЬ ТОЧНОЙ РЕГУЛИРОВКИ (ВТР) СОГЛАСНО СХЕМЕ (РИСУНОК 7.2) К ШТУЦЕРУ "ВХОД".
- 7.10.2.2. ОТКРЫТЬ ВЕНТИЛЬ НА БАЛЛОНЕ И, ПЛАВНО ВРАЩАЯ РУЧКУ ВТР, УСТАНОВИТЬ ПО ПОПЛАВКУ РАСХОД НА УРОВНЕ, СООТВЕТСТВУЮЩЕМ ВЕЛИЧИНЕ РАСХОДА ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ПОБУДИТЕЛЕ РАСХОДА (РИСКА НА ЗАЩИТНОМ СТЕКЛЕ СООТВЕТСТВУЕТ НИЖНЕМУ ДОПУСТИМОМУ УРОВНЮ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА).
- 7.10.2.3. ДЛЯ КАЛИБРОВКИ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ПО ГСО НЕОБХОДИМО НАЖАТЬ КНОПКУ "КОНТРОЛЬ" ТРИ РАЗА. ПРИ ЭТОМ НА ЛЕВОМ ИНДИКАТОРЕ ВЫСВЕТИТСЯ "СОД 1". КНОПКАМИ "+" И "-" ВВЕДИТЕ ТРЕБУЕМЫЙ КОД КАЛИБРОВКИ (СМ. П. 12.3). НАЖАТЬ КНОПКУ "ВВОД". ЕСЛИ КОД ВВЕДЕН НЕПРАВИЛЬНО, ТО НА ЛЕВОМ ИНДИКАТОРЕ ВЫСВЕТИТСЯ "СОД 2". ПОВТОРИТЬ ОПЕРАЦИИ УСТАНОВКИ КОДА.
- 7.10.2.4. НАЖАТЬ КНОПКУ "ВВОД". ПРИ НЕПРАВИЛЬНОМ ПОВТОРНОМ ВВЕДЕНИИ КОДА НА ЛЕВОМ ИНДИКАТОРЕ ВЫСВЕТИТСЯ "СОД 3". ПОВТОРИТЬ ЕЩЕ РАЗ ОПЕРАЦИИ УСТАНОВКИ КОДА. ЕСЛИ В ТРЕТИЙ РАЗ КОД ВВЕДЕН НЕПРАВИЛЬНО, ТО ГАЗОАНАЛИЗАТОР АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕХОДИТ В РЕЖИМ ТЕСТИРОВАНИЯ И ПРОГРЕВА.
- 7.10.2.5. ЕСЛИ КОД КАЛИБРОВКИ ВВЕДЕН ПРАВИЛЬНО, ТО ГАЗОАНАЛИЗАТОР ПЕРЕХОДИТ В РЕЖИМ КАЛИБРОВКИ. ПРИ ЭТОМ НА ЛЕВОМ ИНДИКАТОРЕ ВЫСВЕТИТСЯ ЗНАЧЕНИЕ КОНЦЕНТРАЦИИ ГСО, ПО КОТОРОМУ КАЛИБРОВАЛИ ГАЗОАНАЛИЗАТОР В ПОСЛЕДНИЙ РАЗ. КНОПКАМИ "+" И "-" ВЫС-



- 1 - Баллон с ГСО
- 2 - Вентиль точной регулировки ВТР
- 3 - Газоанализатор

Газовые соединения выполнить трубкой
ПМ-1/42 4×1,5

Рисунок 7.2 - Схема проверки газоанализатора
с применением ГСО

УСТАВЛЯТЬ НА ИНДИКАТОРЕ ЗНАЧЕНИЕ КОНЦЕНТРАЦИИ, УКАЗАННОЕ В ПАСПОРТЕ НА ГСО. НАЖАТЬ КНОПКУ "ВВОД". НА ИНДИКАТОРЕ НАЧИНАЮТ МИГАТЬ ЦИФРЫ. ЧТОБЫ ПОДТВЕРДИТЬ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗАПОМНИТЬ ЭТИ ЦИФРЫ, НУЖНО ЕЩЕ РАЗ НАЖАТЬ КНОПКУ "ВВОД". ЕСЛИ КНОПКА "ВВОД" НАЖАТА СЛУЧАЙНО, ТО НАЖАТЬ ЛЮБУЮ ДРУГУЮ КНОПКУ, ТЕМ САМЫМ ВЕРНЕТЕСЬ К ИСХОДНЫМ ЦИФРАМ, КОТОРЫЕ ВЫСТАВИЛИ ПО ПАСПОРТУ НА ГСО. ЕСЛИ ЦИФРЫ НАБРАНЫ НЕПРАВИЛЬНО, ТО УСТАНОВИТЬ ПРАВИЛЬНО ЦИФРЫ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЮ ГСО В ПАСПОРТЕ НА БАЛЛОН С СО.

7.10.2.6. ЗАКРЫТЬ ВЕНТИЛЬ НА БАЛЛОНЕ И, ПОСЛЕ ТОГО КАК РАСХОД ПО ИНДИКАТОРУ РАСХОДА УМЕНЬШИТСЯ ДО НУЛЯ, ОТСОЕДИНИТЬ БАЛЛОН.

7.10.2.7. ПРИ КАЛИБРОВКЕ КАНАЛА СН НАЖАТЬ КНОПКУ "КОНТРОЛЬ" ТРИ РАЗА, УСТАНОВИТЬ ТРЕБУЕМЫЙ КОД КАЛИБРОВКИ. НАЖАТЬ КНОПКУ "ВВОД". ПРИ ПРАВИЛЬНО ВВЕДЕННОМ КОДЕ ГАЗОАНАЛИЗАТОР ВХОДИТ В РЕЖИМ КАЛИБРОВКИ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ КАНАЛА СО. ДЛЯ КАЛИБРОВКИ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ КАНАЛА СН НАЖАТЬ КНОПКУ "КОНТРОЛЬ".

ПРИ ЭТОМ НА ПРАВОМ ИНДИКАТОРЕ СВЕТИТСЯ ЗНАЧЕНИЕ КОНЦЕНТРАЦИИ ГСО СН, ПО КОТОРОМУ КАЛИБРОВАЛИ ГАЗОАНАЛИЗАТОР ПОСЛЕДНИЙ РАЗ. ЛЕВЫЙ ИНДИКАТОР НЕ СВЕТИТСЯ. ПОДСВЕЧИВАЮТСЯ СЕГМЕНТЫ "СН".

КНОПКАМИ "+" И "-" УСТАНОВИТЬ ЗНАЧЕНИЕ КОНЦЕНТРАЦИИ, УКАЗАННОЕ В ПАСПОРТЕ НА ГСО. НАЖАТЬ КНОПКУ "ВВОД". НА ИНДИКАТОРЕ НАЧИНАЮТ МИГАТЬ ЦИФРЫ. ЧТОБЫ ПОДТВЕРДИТЬ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗАПОМНИТЬ ЭТИ ЦИФРЫ, НАЖАТЬ ЕЩЕ РАЗ КНОПКУ "ВВОД". ЕСЛИ КНОПКА "ВВОД" НАЖАТА СЛУЧАЙНО, ТО НАЖАТЬ ЛЮБУЮ ДРУГУЮ КНОПКУ, ТЕМ САМЫМ ВЕРНУТЬСЯ К ИСХОДНЫМ ЦИФРАМ, КОТОРЫЕ ВЫСТАВИЛИ ПО ПАСПОРТУ НА ГСО СН.

7.10.2.8. ЗАКРЫТЬ ВЕНТИЛЬ НА БАЛЛОНЕ И ПОСЛЕ ТОГО, КАК РАСХОД УМЕНЬШИТСЯ ДО НУЛЯ, ОТКЛЮЧИТЬ БАЛЛОН С ГСО.

ВНИМАНИЕ! КАЛИБРОВКА ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО ПРОПАНАУ, А ИЗМЕРЕНИЯ ПРОВОДЯТСЯ ПО ГЕКСАНУ, ПОЭТОМУ ПОКАЗАНИЯ ИНДИКАТОРОВ БУДУТ МЕНЬШЕ С КОЭФФИЦИЕНТОМ K1, УКАЗАННОМ В РАЗДЕЛЕ 12 НАСТОЯЩЕГО ПАСПОРТА (КОЭФФИЦИЕНТ УЧИТЫВАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ).

ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ПО ПРОПАНАУ НАЖМИТЕ ОДНОВРЕМЕННО КНОПКИ "+" И "-".

7.11. ПРОВЕРКУ РАБОТСПОСОБНОСТИ ПОБУДИТЕЛЯ РАСХОДА ПРОИЗВОДИТЬ ПО ВСТРОЕННОМУ ИНДИКАТОРУ РАСХОДА.

ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ПОБУДИТЕЛЕ РАСХОДА ПОПЛАВОК ИНДИКАТОРА РАСХОДА ДОЛЖЕН НАХОДИТЬСЯ НЕ НИЖЕ РИСКИ.

8. ПОРЯДОК РАБОТЫ

8.1. ГАЗОАНАЛИЗАТОР ОБСЛУЖИВАЕТСЯ ОДНИМ ОПЕРАТОРОМ.

8.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОНЦЕНТРАЦИИ ИЗМЕРЯЕМЫХ КОМПОНЕНТОВ

В ОТРАБОТАВШЕМ ГАЗЕ.

ВНИМАНИЕ! ВРЕМЯ НАЖАТИЯ КНОПОК ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 1 с.

8.2.1. НАЖАТЬ КНОПКУ "НАСОС". ОТКОРРЕКТИРОВАТЬ
НУЛЕВЫЕ ПОКАЗАНИЯ, ДЛЯ ЧЕГО ДВАЖДЫ НАЖАТЬ КНОПКУ "КАЛИБР"0".

8.2.2. ПОДКЛЮЧИТЬ ДАТЧИК ТАХОМЕТРА К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ВЫ-
СОКОВОЛЬТНОМУ ПРОВОДУ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ.

ВНИМАНИЕ! ПОДКЛЮЧАТЬ ДАТЧИК ТАХОМЕТРА К ЦЕНТРАЛЬНОМУ
ВЫСОКОВОЛЬТНОМУ ПРОВОДУ АВТОМОБИЛЯ МОЖНО ТОЛЬКО ПРИ ВЫКЛЮ-
ЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ.

8.2.3. ДВАЖДЫ НАЖАТЬ КНОПКУ "КОНТРОЛЬ". С ПОМОЩЬЮ КНО-
ПОК "+" и "-" ВВЕСТИ КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ ПРОВЕРЯЕМОГО
ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ. НАЖАТЬ КНОПКУ "ВВОД". НАЖАТЬ КНОПКУ
"СН/ОБ.МИН". НА ПРАВОМ ТАБЛО БУДЕТ ИНДИЦИРОВАТЬСЯ ЧИСЛО,
СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ.

8.2.4. УСТАНОВИТЬ ГАЗОЗАБОРНИК (ПРОБОЗАБОРНИК) В ВЫ-
ХЛОПНОЙ ТРУБЕ АВТОМОБИЛЯ. СНЯТЬ ПОКАЗАНИЯ ИЗМЕРЕНИЯ СОДЕР-
ЖАНИЯ СО И СН ПО ИНДИКАТОРАМ.

ДЛЯ СНЯТИЯ ПОКАЗАНИЙ ИЗМЕРЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ СН НАЖМИТЕ
КНОПКУ "СН/об.мин".

ВНИМАНИЕ!

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА В
СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- 1) НАЛИЧИИ ВЛАГИ В ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ (ТОПЛИВНОМ) ФИЛЬТРЕ;
- 2) ПОТЕМНЕНИИ ФИЛЬТРУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ В КОНТРОЛЬНОМ ФИЛЬТРЕ;
- 3) ПОПЛАВОК ИНДИКАТОРА РАСХОДА НАХОДИТСЯ НИЖЕ РИСКИ (МЕТ-
КА НА ИНДИКАТОРЕ РАСХОДА НАХОДИТСЯ НА УРОВНЕ 1 л/мин);
- 4) ПРИ НАЛИЧИИ КОНДЕНСАТА В ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ (ТОПЛИВНОМ)
ФИЛЬТРЕ И ГАЗОЗАБОРНОЙ ЛИНИИ.

8.3. ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ИЗМЕРЕНИЯ МАЛЫХ ИЗМЕНЕНИЙ
КОНЦЕНТРАЦИЙ СО И СН ПРИ РЕГУЛИРОВКЕ ДВИЖЕНИЯ НЕОБХОДИМО
ОДНОВРЕМЕННО НАЖАТЬ КНОПКИ " ВВОД " И " - ". ПРИ ЭТОМ НА
ОБОИХ ИНДИКАТОРАХ НА 1 с ВЫСВЕЧИВАЮТСЯ СИМВОЛЫ " Г Е G ".

ДЛЯ ВОЗВРАТА В ПРЕЖНИЙ РЕЖИМ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И ЗАМЕРА
СОДЕРЖАНИЯ СО И СН НЕОБХОДИМО ОДНОВРЕМЕННО НАЖАТЬ КНОП-

КИ " ВВОД " И " + ". ПРИ ЭТОМ НА ОБОИХ ИНДИКАТОРАХ НА 1 с
ВЫСВЕЧИВАЮТСЯ СИМВОЛЫ " Г О Ь ".

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

9.1. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СПОСОБОВ ИХ
УСТРАНЕНИЯ ПРИВЕДЕН В ТАБЛИЦЕ 9.1.

ТАБЛИЦА 9.1

НАИМЕНОВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ВНЕШНЕЕ ПРОЯВЛЕНИЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
1. ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ОТСУТСТВУЕТ СВЕЧЕНИЕ ИНДИКАТОРОВ "СО", "СН"	ПЕРЕГОРЕЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	
2. ГАЗОАНАЛИЗАТОР НЕ РЕАГИРУЕТ НА ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ПОПЛАВОК ИНДИКАТОРА РАСХОДА ВНИЗУ	ЗАСОРИЛСЯ ФИЛЬТР НЕ РАБОТАЕТ ПОБУДИТЕЛЬ РАСХОДА	ОЧИСТИТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ФИЛЬТРУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТКРЫТЬ КРЫШКУ НА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОЖУХА ГАЗОАНАЛИЗАТОРА И ЗАМЕНИТЬ КОЛЬЦО (ПАСИК) ИЛИ ДВИГАТЕЛЬ ПОБУДИТЕЛЯ РАСХОДА	П. 7.2
3. НЕ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ НУЛЕВЫЕ ПОКАЗАНИЯ ИНДИКАТОРОВ ИЛИ НЕ УСТАНОВЛЕН УРОВЕНЬ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ	ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ МОДУЛЬ ОПТИЧЕСКИЙ	ОТРЕМОНТИРОВАТЬ МОДУЛЬ ОПТИЧЕСКИЙ	ПО ОТДЕЛЬНОМУ ДОГОВОРУ С ПРЕДПРИЯТИЕМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ
4. НА ЛЕВОМ ИНДИКАТОРЕ ВЫСВЕЧИВАЕТСЯ "ЕГ"	НЕИСПРАВНОСТЬ В СИСТЕМЕ ДАННЫХ	ОТРЕМОНТИРОВАТЬ МОДУЛЬ ОПТИЧЕСКИЙ	ПО ОТДЕЛЬНОМУ ДОГОВОРУ С ПРЕДПРИЯТИЕМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ
НА ПРАВОМ ИНДИКАТОРЕ ВЫСВЕЧИВАЮТСЯ ЦИФРЫ: 007	ОТСУТСТВУЕТ ДОСТУП К КОЭФФИЦИЕНТАМ В ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОМ УСТРОЙСТВЕ ПАМЯТИ В РЕЖИМЕ ЧТЕНИЯ	ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ СИГНАЛОВ НА ВЫВОДАХ МИКРОСХЕМЫ D15 ICR1568PP1(INF8582EN) И ЕЕ СВЯЗЕЙ С ДРУГИМИ МИКРОСХЕМАМИ В СЛУЧАЕ ОТСУТСТВИЯ СИГНАЛОВ ЗАМЕНИТЬ МИКРОСХЕМУ	ОБРАЩАТЬСЯ В СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ, УКАЗАННЫЕ В П.14.2
012	ОТСУТСТВУЕТ ЗАПИСЬ КОЭФФИЦИЕНТОВ В ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОМ УСТРОЙСТВЕ ПАМЯТИ	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛИЦЫ 9.1

НАИМЕНОВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ВНЕШНЕЕ РОЯВЛЕНИЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
009,013	НЕИСПРАВНОСТЬ АЦП	ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ СИГНАЛОВ НА ВЫВОДАХ МИКРОСХЕМЫ D12 K572ПВ6 И ЕЕ СВЯЗЕЙ С ДРУГИМИ МИКРОСХЕМАМИ В СЛУЧАЕ ОТСУТСТВИЯ СИГНАЛОВ ЗАМЕНИТЬ МИКРОСХЕМУ, В СЛУЧАЕ ОТСУТСТВИЯ СВЯЗЕЙ ВОССТАНОВИТЬ СВЯЗЬ	ОБРАЩАТЬСЯ В СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ, УКАЗАННЫЕ В П.14.2 ТО ЖЕ
014,015	ОТСУТСТВИЕ СИГНАЛОВ НА ВХОДЕ АЦП ПО КАНАЛУ СО	ПРОВЕРИТЬ МЕТОД ПРОХОЖДЕНИЯ СИГНАЛА С ПРИЕМНИКА ИЗЛУЧЕНИЯ ПМ-4 ДО АЦП ПРОВЕРИТЬ ИЗЛУЧАТЕЛЬ НА ОБРЫВ	" - "
016,017	ОТСУТСТВИЕ СИГНАЛОВ НА ВХОДЕ АЦП ПО КАНАЛУ СН	ПРОВЕРИТЬ ТРАКТ ПРОХОЖДЕНИЯ СИГНАЛА С ПМ-4 ДО АЦП ПРОВЕРИТЬ ИЗЛУЧАТЕЛЬ НА ОБРЫВ	" - "
018,019,029	ТЕМПЕРАТУРА ВСТРОЕННОГО ВНУТРИ ПРИБОРА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ	ПРОВЕРИТЬ V4 KT816Б	" - "
020,037	НА ВХОДЕ АЦП МАЛЫЙ УРОВЕНЬ СИГНАЛА НА КАНАЛЕ СО	ПРОВЕРИТЬ УСИЛИТЕЛЬНЫЙ ТРАКТ ПРИЕМНИКА ИЗЛУЧЕНИЯ ОТ ПМ-4 ДО АЦП ЗАСОРИЛАСЬ РАБОЧАЯ КАМЕРА РАЗОБРАТЬ МОДУЛЬ ОПТИЧЕСКИЙ ПРОЧИСТИТЬ КАМЕРУ	" - "
021,038	НА ВХОДЕ АЦП БОЛЬШОЙ УРОВЕНЬ СИГНАЛА НА КАНАЛЕ СН	ПРОВЕРИТЬ УСИЛИТЕЛЬНЫЙ ТРАКТ ПРИЕМНИКА ИЗЛУЧЕНИЯ ПМ-4 ДО АЦП	" - "

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛИЦЫ 9.1

НАИМЕНОВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ВНЕШНЕЕ РОЯВЛЕНИЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
128,129	ПОПЫТКИ ОТКАЛИБРОВАТЬ ПРИБОР ПО ГСО С НИЗКИМ СОДЕРЖАНИЕМ СООТВЕТСТВЕННО СО И СН	ОТКАЛИБРОВАТЬ ПРИБОР ПО ГСО NN1, 2 (СМ. ПРИЛОЖЕНИЕ ИБЯЛ.413311.018 МП)	ОБРАЩАТЬСЯ В СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ, УКАЗАННЫЕ В П.14.2

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

10.1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОИЗВОДИТСЯ С ЦЕЛЬЮ ПОДДЕРЖАНИЯ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА В ПОСТОЯННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ГОТОВНОСТИ. ОБСЛУЖИВАНИЕ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ДОЛЖНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТЕХНИКОМ, ПРОШЕДШИМ КУРС ОБУЧЕНИЯ РАБОТЕ С ГАЗОАНАЛИЗАТОРОМ.

10.2. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ВИЗУАЛЬНО ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ФИЛЬТРУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ (СМ. РИСУНОК 5.3) И ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА В КОНТРОЛЬНОМ ФИЛЬТРЕ, КОТОРЫЕ В СЛУЧАЕ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО ПОТЕМНЕНИЯ ЗАМЕНИТЬ.

10.3. ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ КОНДЕНСАТА В КОНДЕНСАТОСБОРНИКЕ ОСНОВНОГО ФИЛЬТРА. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ОТВИНТИТЬ СЛИВНОЙ ВИНТ И СЛИТЬ КОНДЕНСАТ.

10.4. СЛЕДИТЬ ЗА УРОВНЕМ КОНДЕНСАТА В ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ (ТОПЛИВНОМ) ФИЛЬТРЕ И В КОНДЕНСАТОСБОРНИКЕ ОСНОВНОГО ФИЛЬТРА. СВОЕВРЕМЕННО СЛИВАТЬ КОНДЕНСАТ.

10.5. ПРИ ИНТЕНСИВНОЙ РАБОТЕ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА, НЕ РЕЖЕ ОДНОГО РАЗА В МЕСЯЦ, ПРОМЫТЬ ГАЗОВЫЙ КАНАЛ ГАЗОЗАБОРНИКА, ОСНОВНОГО ФИЛЬТРА, ЛИНИИ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ПРОБЫ СПИРТО-НЕФРАСОВОЙ СМЕСЬЮ 1:1. ОРИЕНТИРОВОЧНЫЙ РАСХОД СПИРТО-НЕФРАСОВОЙ СМЕСИ 0,3 кг.

ДЛЯ ПРОМЫВКИ ГАЗОЗАБОРНИКА (СМ. РИСУНОК 5.1) НЕОБХОДИМО ПОГРУЗИТЬ ЕГО НА 15 МИН. В СПИРТО-НЕФРАСОВУЮ СМЕСЬ, ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОТСОЕДИНИВ ЕГО ОТ ЛИНИИ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ПРОБЫ (ТРУБКИ ПМ-1/42). ЗАТЕМ ПРОДУТЬ ГАЗОЗАБОРНИК СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ. ВТОРИЧНО ПРОМЫТЬ СПИРТО-НЕФРАСОВОЙ СМЕСЬЮ, ЗАТЕМ ВЫСУШИТЬ СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ.

ДЛЯ ПРОМЫВКИ ОСНОВНОГО ФИЛЬТРА НЕОБХОДИМО ИЗВЛЕЧЬ ФИЛЬТР ИЗ НИШИ НА ЗАДНЕЙ СТЕНКЕ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА, ПРЕДВА-

РИТЕЛЬНО ОТСОЕДИНИВ ТРУБКИ ОТ ВХОДНОГО И ВЫХОДНОГО ШТУЦЕРОВ ФИЛЬТРА.

ОТВИНТИТЬ ВЕРХНИЮ КРЫШКУ И КОНДЕНСАТОСБОРНИК ФИЛЬТРА, ИЗВЛЕЧЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ФИЛЬТРУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ.

КОРПУС, КРЫШКУ И КОНДЕНСАТОСБОРНИК ФИЛЬТРА ПОМЕСТИТЬ НА 15 мин. В СПИРТО-НЕФРАСОВУЮ СМЕСЬ. ВЫСУШИТЬ ДЕТАЛИ ФИЛЬТРА СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ, ЗАТЕМ ВНОВЬ ПОМЕСТИТЬ ИХ В СПИРТО-НЕФРАСОВУЮ СМЕСЬ И ВЫСУШИТЬ СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ. ПОСЛЕ ЭТОГО СОБРАТЬ ФИЛЬТР, УСТАНОВИВ НОВЫЕ ФИЛЬТРУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ.

10.6. ДЛЯ ЗАМЕНЫ ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА В КОНТРОЛЬНОМ ФИЛЬТРЕ ОТВИНТИТЬ КРЫШКУ ФИЛЬТРА, СНЯТЬ ПРУЖИНУ И ОСВОБОДИТЬ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ. ЗАМЕНИТЬ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ, УСТАНОВИТЬ ПРУЖИНУ И ЗАВИНТИТЬ КРЫШКУ ФИЛЬТРА.

10.7. УСТАНОВКА КОДА ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА КАЛИБРОВКИ

10.7.1. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ МОЖЕТ УСТАНОВИТЬ СВОЙ КОД ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА КАЛИБРОВКИ. ДЛЯ ЭТОГО НАЖМИТЕ ТРИ РАЗА КНОПКУ "КОНТРОЛЬ". НА ЛЕВОМ ИНДИКАТОРЕ ВЫСВЕТИТСЯ "COD 1". КНОПКАМИ "+" И "-" ВВЕДИТЕ КОД КАЛИБРОВКИ (СМ. П. 12.3) НАЖМИТЕ КНОПКУ "ВВОД". ГАЗОАНАЛИЗАТОР ПЕРЕШЕЛ В РЕЖИМ КАЛИБРОВКИ. НАЖМИТЕ КНОПКУ "КОНТРОЛЬ" ДВА РАЗА. ПРИ ЭТОМ НА ЛЕВОМ ИНДИКАТОРЕ ВЫСВЕТИТСЯ "COD 0", ЧТО СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ О ГОТОВНОСТИ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА К ВВЕДЕНИЮ НОВОГО КОДА. ВВЕДИТЕ НОВЫЙ КОД КАЛИБРОВКИ КНОПКАМИ "+" И "-". НАЖМИТЕ КНОПКУ "ВВОД". НА ЛЕВОМ ИНДИКАТОРЕ МИГАЕТ "COD 0" ЧТОБЫ ПОДТВЕРДИТЬ, ЧТО НОВЫЙ КОД КАЛИБРОВКИ НАДО ЗАЛОЖИТЬ, НАЖМИТЕ ОДНОВРЕМЕННО КНОПКИ "НАСОС" И "СН/об.завн". НОВЫЙ КОД КАЛИБРОВКИ ВВЕДЕН И ГАЗОАНАЛИЗАТОР ПЕРЕХОДИТ В РЕЖИМ ИЗМЕРЕНИЯ.

10.8. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И СОДЕРЖАНИЕ ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО

ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦЕ 10.1.
ТАБЛИЦА 10.1

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	МЕТОДИКА
ПРИ ПОТЕМНЕНИИ ФИЛЬТРУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ В ОСНОВНОМ ФИЛЬТРЕ КОНТРОЛЬНОМ ФИЛЬТРЕ	ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА	П. 10.5. 2 П. 10.6
ПРИ НАЛИЧИИ ВЛАГИ В: КОНДЕНСАТОСБОРНИКЕ ОСНОВНОГО ФИЛЬТРА; ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ (ТОПЛИВНОМ) ФИЛЬТРЕ	УДАЛИТЬ ВЛАГУ ИЗ КОНДЕНСАТОСБОРНИКА УДАЛИТЬ ВЛАГУ ИЗ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	П. 10.3 П. 8.3.1
ЧЕРЕЗ 1 МЕСЯЦ ЭКСПЛУАТАЦИИ	ПРОМЫВКА ОСНОВНОГО ФИЛЬТРА И ГАЗОЗАБОРНИКА	П.10.5

11. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

11.1. ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ ТРАНСПОРТИРУЮТСЯ В ТРАНСПОРТНОЙ ТАРЕ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ВСЕМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА, КРОМЕ ВОЗДУШНОГО, В КРЫТЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ.

11.2. ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ В УПАКОВКЕ ТРАНСПОРТИРУЮТСЯ ПРИ:

- 1) ВОЗДЕЙСТВИЕМ ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА ОТ МИНУС 50 ДО ПЛЮС 50°С;
- 2) ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА ДО 98 % ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ 35°С;
- 3) ТРАНСПОРТНОЙ ТРЯСКЕ С УСКОРЕНИЕМ 30 м/с^2 ПРИ ЧАСТОТЕ ОТ 80 ДО 120 УДАРОВ В МИНУТУ.

11.3. ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ В УПАКОВКЕ ДОЛЖНЫ ХРАНИТЬСЯ В ОТАПЛЕВАЕМЫХ И ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ, НА СТЕЛЛАЖАХ, ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОТ 0 ДО 40°С И ВЕРХНЕМ ЗНАЧЕНИИ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ 80 % ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ 25°С.

11.4. ВОЗДУХ ПОМЕЩЕНИЯ, В КОТОРЫХ ХРАЯТСЯ ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ, НЕ ДОЛЖЕН СОДЕРЖАТЬ ВРЕДНЫХ ПРИМЕСЕЙ, ВЫЗЫВАЮЩИХ КОРРОЗИЮ.

12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

12.1. ГАЗОАНАЛИЗАТОР ГИАН-29 ИБЯЛ.4'3311.018- __ ЗАВОДСКОЙ НОМЕР _____ ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ _____ ИЗГОТОВЛЕН И ПРИНЯТ В СООТВЕТСТВИИ С ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, ИБЯЛ.4'3311.018 ТУ-97, ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ И ПРИЗНАН ГОДНЫМ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

12.2. ПЕРЕВОДНОЙ КОЭФФИЦИЕНТ ГЕКСАНА В ПРОПАНОВЫЙ ЭКВИВАЛЕНТ $K_1 =$ _____

12.3. КОД КАЛИБРОВКИ _____

НАЧАЛЬНИК ОТК

М.П. _____
личная подпись расшифровка подписи

ГОД, МЕСЯЦ, ЧИСЛО

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ОТК

М.П. _____
личная подпись расшифровка подписи

ГОД, МЕСЯЦ, ЧИСЛО

ГОСПОБЕРИТЕЛЬ

М.П. _____
личная подпись расшифровка подписи

ГОД, МЕСЯЦ, ЧИСЛО

13. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

ГИАМ-29	ОИБЯЛ.413311.018-	N
наименование изделия	обозначение	заводской номер

УПАКОВАН

наименование или код изготовителя

СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ, ПРЕДУСМОТРЕННЫМ В ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

_____	_____	_____
должность	личная подпись	расшифровка подписи

год, месяц, число

14. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

14.1. ИЗГОТОВИТЕЛЬ ГАРАНТИРУЕТ СООТВЕТСТВИЕ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ТРЕБОВАНИЯМ ИБЯЛ.413311.018 ТУ - 97 ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ПОТРЕБИТЕЛЕМ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ.

14.2. ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ - 12 МЕСЯЦЕВ СО ДНЯ ОТГРУЗКИ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА ПОТРЕБИТЕЛЮ.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ МОЖЕТ БЫТЬ ПРОДЛЕН ИЗГОТОВИТЕЛЕМ НА ВРЕМЯ, ЗАТРАЧЕННОЕ НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ГАЗОАНАЛИЗАТОРА, О ЧЕМ ДЕЛАЕТСЯ ОТМЕТКА В ПАСПОРТЕ.

15. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

15.1. РЕГУСТРИРУЮТСЯ ВСЕ ПРЕДЪЯВЛЕННЫЕ РЕКЛАМАЦИИ И ИХ КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ.

15.2. ПРИ ОТКАЗЕ В РАБОТЕ ИЛИ НЕИСПРАВНОСТИ ГАЗО-АНАЛИЗАТОРА В ПЕРИОД ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПОТРЕБИТЕЛЕМ ДОЛЖЕН БЫТЬ СОСТАВЛЕН АКТ О НЕОБХОДИМОСТИ РЕМОНТА И ОТПРАВКИ ПРИБОРА ПРЕДПРИЯТИЮ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ ИЛИ ВЫЗОВА ЕГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ.

15.3. РЕМОНТ ГАЗОАНАЛИЗАТОРОВ ПОСЛЕ ИСТЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОЖЕТ БЫТЬ ПРОВЕДЕН НА ПРЕДПРИЯТИИ-ИЗГОТОВИТЕЛЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ДОГОВОРУ.

16. СВЕДЕНИЯ ОБ ОТГРУЗКЕ

16.1. ДАТА ОТГРУЗКИ СТАВИТСЯ НА ЭТИКЕТКЕ. ЭТИКЕТКУ СОХРАНЯТЬ ДО КОНЦА ГАРАНТИЙНОГО СРОКА.